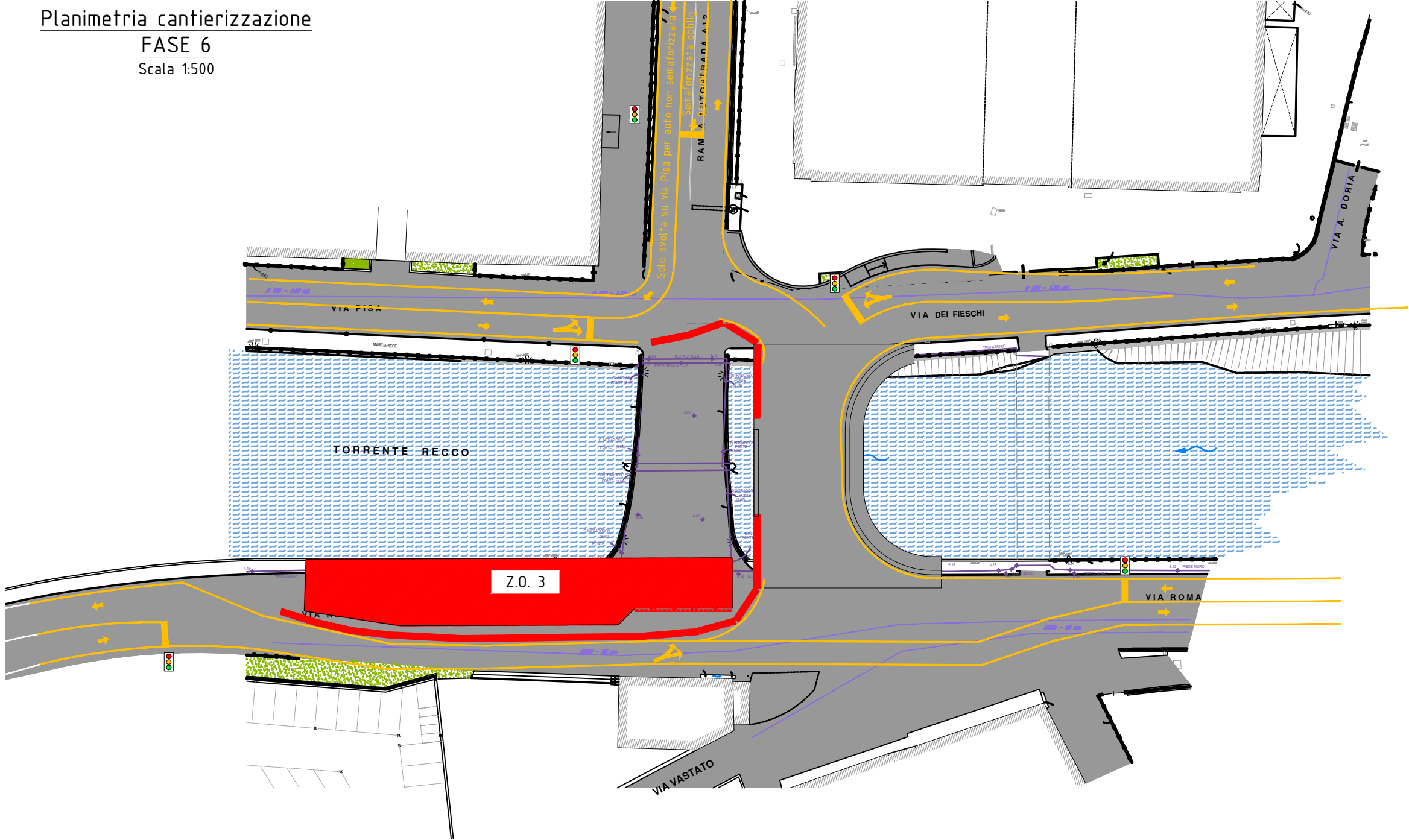


- FASE 5  
Questa fase prevede:
1. la realizzazione del cordolo di confine verso le aree private del Proponente ed il completamento dei raccordi;
  2. la demolizione della passerella pedonale esistente;
  3. l'apertura al traffico della porzione di monte del nuovo ponte e la chiusura del ponte esistente;
  4. Il mantenimento di semaforo a 5 vie per la regolazione del traffico sulla rampa autostradale, su via Dei Fieschi, via Pisa e su via Roma.

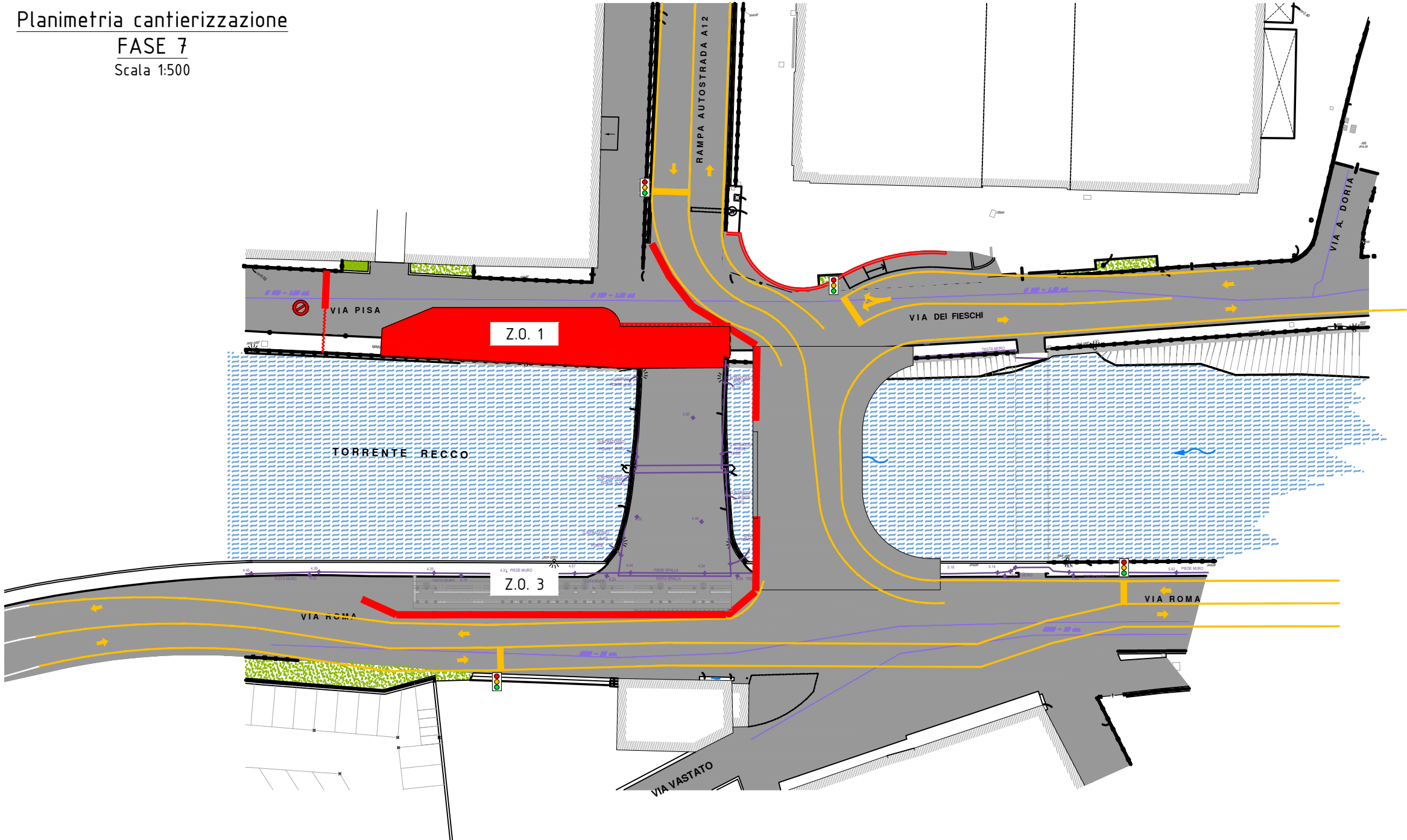
Le zone operative di cantiere saranno protette con barriere new jersey, sui quali sarà installata una rete paraschegge.  
Dovrà essere posizionata opportuna segnaletica verticale e realizzata segnaletica orizzontale in colore giallo.



- FASE 6  
In questa fase è prevista l'apertura di 1 ZONA OPERATIVA DI CANTIERE, finalizzate alla realizzazione di due concii della spalla, fondata su micropali, previa realizzazione degli scavi, comprese le opere provvisionali di sostegno degli stessi.  
In particolare dovranno essere realizzati i seguenti concii:  
a. Sponda sinistra, concio centrale e concio a valle del ponte esistente.

- Questa fase prevede:
1. la riduzione ad una corsia del tratto di via Roma interessato dal cantiere;
  2. la realizzazione dei concii di spalla;
  3. Il mantenimento di semaforo a 5 vie per la regolazione del traffico sulla rampa autostradale, su via Dei Fieschi, via Pisa e su via Roma.

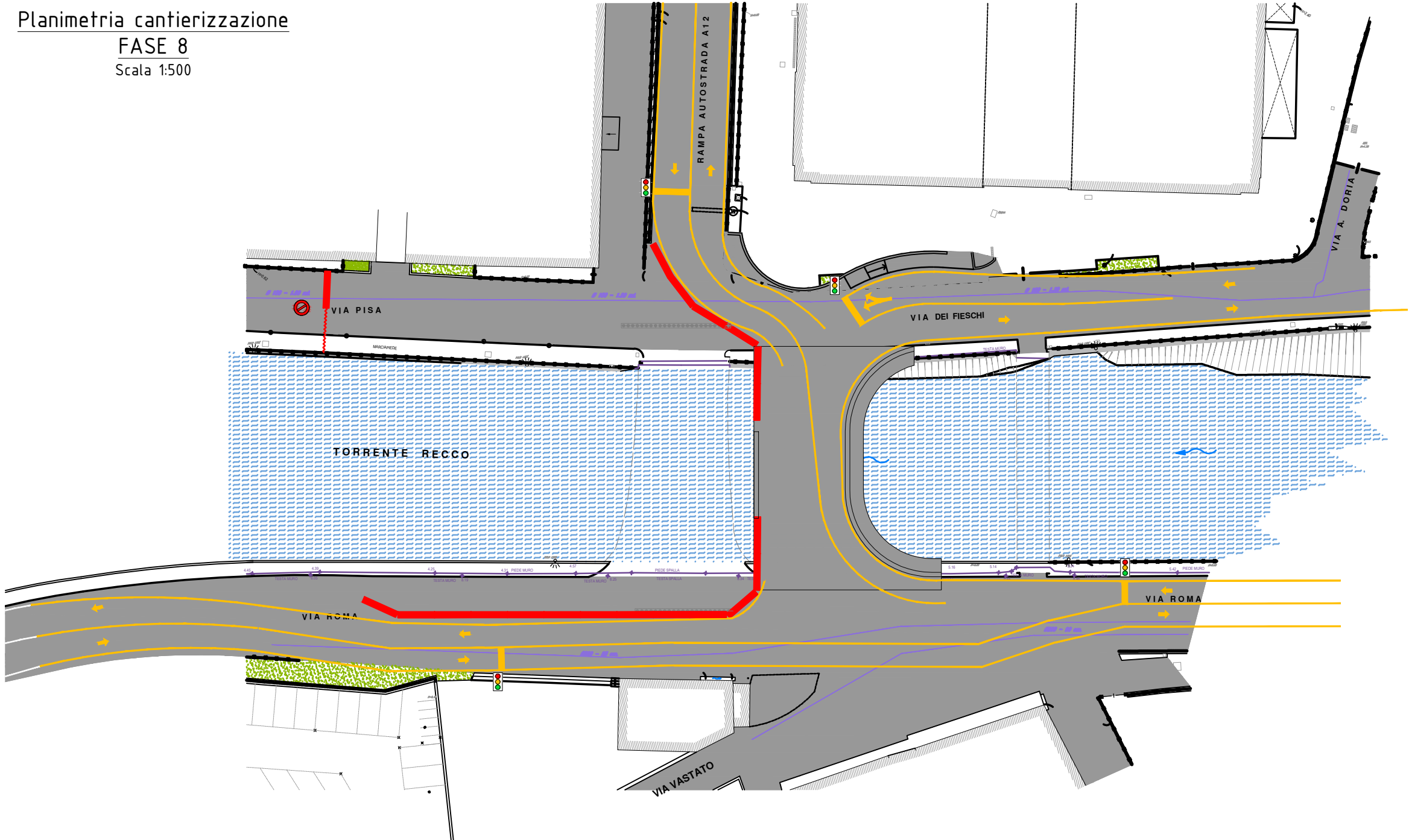
Le zone operative di cantiere saranno protette con barriere new jersey, sui quali sarà installata una rete paraschegge.  
Dovrà essere posizionata opportuna segnaletica verticale e realizzata segnaletica orizzontale in colore giallo.



- FASE 7  
In questa fase è prevista l'apertura di 1 ZONA OPERATIVA DI CANTIERE, finalizzata alla realizzazione di due concii della spalla, fondata su micropali, previa realizzazione degli scavi, comprese le opere provvisionali di sostegno degli stessi.  
In particolare dovranno essere realizzati i seguenti concii:  
a. Sponda destra, concio centrale e concio a valle del ponte esistente.

- Questa fase prevede:
1. la riapertura a due corsie di via Roma dopo la riduzione del cantiere;
  2. il ripristino della doppia corsia sulla rampa autostradale;
  3. la chiusura di via Pisa;
  4. la modifica dell'impianto semaforico da 5 a 4 vie;
  5. la realizzazione dei concii di spalla;

Le zone operative di cantiere saranno protette con barriere new jersey, sui quali sarà installata una rete paraschegge.  
Dovrà essere posizionata opportuna segnaletica verticale e realizzata segnaletica orizzontale in colore giallo.



- FASE 8  
Questa fase prevede:
1. la realizzazione dei raccordi alla spalla su via Pisa;
  2. la demolizione del ponte esistente;
  3. Il mantenimento di semaforo a 4 vie per la regolazione del traffico sulla rampa autostradale, su via Dei Fieschi e su via Roma.

La zona operativa di cantiere sarà protetta con barriere new jersey, sui quali sarà installata una rete paraschegge.  
Dovrà essere posizionata opportuna segnaletica verticale e realizzata segnaletica orizzontale in colore giallo.

## SOSTITUZIONE DEL PONTE DI RACCORDO AL CASELLO AUTOSTRADALE TRA VIA PISA, VIA DEI FIESCHI E VIA ROMA

Committente:

COMUNE DI RECCO



Progettista:



ing. P. Maestrelli

Responsabile della sicurezza in fase di progettazione:



ing. M. Goso



## PROGETTO ESECUTIVO

NOOME FILE	CODICE COMMESSA	TIPO	NUMERO TAVOLA	REV.
PR2220_PE_D002_B.DWG	P R 2 2 2 0	P E D	0 0 2	B

SCALA	TITOLO TAVOLA
varie	PARTE GENERALE
DATA	Fasi di cantiere - tav. 2 di 3
Novembre 2023	

D					
C					
B					
A	Revisione generale	Novembre 2023	MAGNI	VACCAREZZA	MAESTRELLI
0	Emissione	Febbraio 2023	MAGNI	VACCAREZZA	MAESTRELLI
REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO